

**Propuestas de reorganización y nueva  
creación de líneas de autobuses interurbanos  
para el corredor 7 de Madrid**

*Víctor de Elena Escaladas*

## NUEVA ORDENACIÓN LÍNEAS INTERURBANOS CORREDOR 7

---

### Propuestas de creación de infraestructura

- **Nueva área intermodal en Colmenar Viejo.**

Situada junto al Centro Comercial El Ventanal de la Sierra, tiene una ubicación privilegiada al encontrarse junto a dos entradas y salidas hacia la M607.

Lo situaríamos en el descampado situado entre el Paseo de la Ermita de Santa Ana y la calle del 6 de diciembre. [Ubicación en Google Maps.](#)

Serviría de zona de paso para las líneas 702, 703, 704, 705, 706 y 707, así como cabecera para la 702E (línea express Madrid-Colmenar Viejo).

- **Nueva área intermodal en Tres Cantos**

Situada junto al hotel Foxá Tres Cantos, posee una ubicación privilegiada al estar junto a la estación de Renfe (para la cual habría que hacer un nuevo acceso desde esta área intermodal) y con acceso directo desde la M607 (en sentido Madrid > Colmenar Viejo). [Ubicación en Google Maps.](#)

Se situaría en la calle Ronda de Europa, en el descampado existente detrás del hotel que actualmente se utiliza como estacionamiento no regulado.

Serviría de zona de paso para las líneas 702, 703, 704, 705, 706, 707, así como de cabecera para las líneas 701 y 701E.

### Propuestas de creación de servicios:

[Enlace a MyMaps](#)

- **Línea 701: Madrid-Tres Cantos.**

Servicio normal, por vía de servicio entre Ciudad Escolar y Universidad Autónoma, parada en El Goloso, Tanatorio La Paz y final en el área intermodal de Tres Cantos.

- **Línea 701E: EXPRESS Madrid-Tres Cantos.**

Servicio express, todo por autovía hasta la entrada en el área intermodal de Tres Cantos. Solo parada en La Paz y Ramón y Cajal (Madrid).

- **Línea 702: Madrid-Colmenar Viejo.**

Servicio normal, por vía de servicio entre Ciudad Escolar y UAM, El Goloso, Tanatorio La Paz, entrada en área intermodal de Tres Cantos, paradas en laterales de M607 y fin en área intermodal de Colmenar Viejo.

- **Línea 702E: EXPRESS Madrid-Colmenar Viejo.**

Servicio express, todo por autovía hasta la entrada en el área intermodal de Colmenar Viejo. Solo parada en La Paz y Ramón y Cajal (Madrid).

- **Línea 703: Madrid-El Boalo.**

Funciona como un servicio express entre Madrid y Colmenar Viejo, con una breve parada en el área intermodal de Tres Cantos y la correspondiente en Colmenar Viejo. Continúa por M607 y M609 hasta Manzanares El Real, El Boalo y ahí comienza un circuito neutralizado por Mataelpino, Cerceda (donde se combinarán sus horas de paso con los de la línea 707 para transbordar) y descansará, de nuevo, en El Boalo, para volver a hacer el circuito neutralizado y volver a Madrid.

- **Línea 704: Madrid-Bustarviejo-La Cabrera**

Funciona como un servicio express entre Madrid y Soto del Real, con dos paradas en las áreas intermodales de Tres Cantos y Colmenar Viejo. Todos los servicios continúan hasta Miraflores de la Sierra, uno de cada tres hasta Bustarviejo, y de estos, uno a Valdemanco que también se alarga hasta La Cabrera. Sustituye a la actual línea 725.

- **Línea 705: Madrid-Guadalix de la Sierra-Cabanillas de la Sierra**

Funciona como un servicio express entre Madrid y Soto del Real, con dos paradas en las áreas intermodales de Tres Cantos y Colmenar Viejo. Todos los servicios llegan hasta Guadalix de la Sierra, mientras que a lo largo del día varios se alargan hasta Navalafuente y Cabanillas de la Sierra.

- **Línea 706: Venturada-Guadalix de la Sierra-Soto del Real-Colmenar Viejo-San Agustín de Guadalix**

Línea con un claro carácter comarcal, pasando por estos cinco municipios y uniendo la M607 con el corredor 1. La línea circula por el centro de Colmenar Viejo, como centro "comarcal" para poder cubrir las conexiones hasta este municipio. Necesaria buena frecuencia de paso.

- **Línea 707: Madrid-Collado Villalba**

Línea semejante a la actual 876. Servicio express hasta Colmenar Viejo con breve parada en Tres Cantos, circula por el centro de Colmenar Viejo y continúa por la M607 hasta Cerceda, para dar servicio también a Moralarzal y finalizar junto a la estación de tren de Villalba. Necesaria conexión con línea 703 en Cerceda, para permitir conexión entre El Boalo, Mataelpino, Moralarzal, Villalba y Manzanares El Real.

- **Línea 700: Madrid- Universidad Autónoma- Universidad de Comillas.**

Sustituye a la actual 714, pero sin circular por la vía de servicio de la M607, accediendo a la universidad en el km.15 de la M607. Varios servicios se alargan hasta la Universidad Pontificia de Comillas. La línea no da servicio en época no lectiva, sábados por la tarde ni domingos. Duplicar frecuencias en horas punta (Un bus cada 5 minutos entre las 8:30 y las 9:30 y entre las 19 y 20 horas).

## PROPUESTA REORDENACIÓN LÍNEAS INTERURBANOS CORREDOR 7

---

### Propuestas de modificación de servicios

*[Enlace a MyMaps](#)*

- **Línea 712:** Deja de circular por Vía de Servicio de M607 para ir directo por la autovía. Entra a Tres Cantos por la salida 25 (Sector III) y hace un recorrido semejante al que hacía anteriormente para acabar en la Glorieta de Colmenar Viejo.
- **Línea 713:** Se mantiene igual
- **Línea 714:** Se mantiene igual
- **Línea 716:** Se mantiene igual
- **Línea 720:** Deja de ser Colmenar Viejo-Villalba para pasar a tener como cabecera Venturada. La línea, con salida en Villalba, circula por Morazarzal, Cerceda, El Boalo, Mataelpino, Manzanares El Real, Soto del Real, Guadalix de la Sierra y Venturada.
- **Línea 721:** Se mantiene igual en recorrido y se propone mejora de servicios en días laborales mediante la introducción de más servicios express.
- **Línea 722:** Se mantiene igual
- **Línea 723:** Se mantiene igual
- **Línea 724:** Se mantiene igual en recorrido, y se propone mejora de servicios en días laborales mediante la introducción de más servicios express (1 de cada 2).
- **Línea 725:** Se mantiene igual pero se amplía el número de autobuses que van hasta La Cabrera.
- **Línea 726:** Todos los servicios que finalicen en Navalafuente se alargan hasta Cabanillas de la Sierra.
- **Línea 727:** Fusión entre las líneas 727 (Colmenar Viejo-San Agustín de Guadalix) y **610** (Torrelodones-Hoyo de Manzanares-Colmenar Viejo) para dar lugar a una nueva línea transversal que optimice servicios y mejore las conexiones entre los corredores 6 y 7.
- **Línea 876:** Entrada en Colmenar Viejo junto a Centro Comercial El Ventanal de la Sierra.

Resto de líneas que no figuran aquí se analizarán para el corredor 1 o no se proponen modificaciones.